



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

XIV. Dobšinská zima

Dobšinský pohár
Minirally cup 2016

Organizátor:
Mesto Dobšiná
Autoklub EHC Dobšinský kopec

OBSAH

1. ÚVOD	3
2. ORGANIZÁCIA.....	3
3. PROGRAM	4
4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI.....	5
5. POISTENIE	6
6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU	6
7. PNEUMATIKY	6
8. PALIVO - TANKOVANIE	7
9. OBHLIADKA TRATE	7
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE.....	8
11. ĎALŠIE POSTUPY.....	8
12. VYLÚČENIE	9
13. CENY A KLASIFIKÁCIA	9
14. POPLATKY ZA PROTESTY.....	10

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s týmito Zvláštnymi ustanoveniami a s predpismi pre Minirally cup 2016 spolu s ich prílohami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor.

Športové predpisy pre MRC 2016 sú zverejnené na webstránke www.minirallycup.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 28 % asfalt, 72 % nespevnený povrch. (predpokladaný ľad a sneh)

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

celková dĺžka trate:	30,97 km
počet RS:	4
celková dĺžka RS:	12,0 (39 %)
počet sekcií:	1
počet etáp:	1

2. ORGANIZÁCIA

1.1 Zaradenie súťaže

- Dobšinský pohár
- MRC 2016 – 1. podujatie

1.2 Názov organizátora, adresa a kontakty

Podujatie XIV. Dobšinskú zimu organizuje Autoklub EHC Dobšinský kopec v spolupráci s mestom Dobšiná

adresa:	Mestský úrad Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, Slovenská republika	
mobil:	+421 948552998	e-mail: director@dobsinskykopec.com
fax:	+421 (0)58 7941 651	web: OLD.dobsina.sk/dobsinskykopec

1.3 Organizačný výbor

Ján Slovák (predseda), Marcel Kollárik, Slavomír Kuchár, Jaroslav Oravec, Pavol Kušnier.

1.4 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Marcel Kollárik
zástupca riaditeľa súťaže	Pavol Kušnier
tajomník súťaže	Jaroslav Oravec
časomiera	Zoltán Kubányi RS1, Miroslav Dzuriš RS 2, 3, 4
Ekonom	František Tvrzický
Sekretariát	Slavomír Kuchár Monika Kolláriková Jana Slivenská Katka Vargová
Časomerač	Miroslav Dzuriš, Zoltán Kubányi
Spracovanie výsledkov	Miroslav Dzuriš, Pavol Vozár
Web	Radovan Revúcky
Vedúci RS1 (Vičia dolina)	Ján Hudák
Vedúci RS2 (Žrebčín)	Patrik Slivenský
Vedúci RS3 (Eurobus)	Vladimír Lenkey
Vedúci RS4 (Tri ruže)	Pavol Horváth

1.5 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Mestské kultúrne stredisko, Námestie baníkov
(48°82'02,09"N, 20°36'60.43"E)

telefón: +421 948552998
doba činnosti: 6.2.2016 sobota od 06:00 do 17:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov – Vstupná hala
čas: 6.2.2016 sobota od 06:00 do 17:00

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 28.1.2016 štvrtok 23:59 hod.

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 31.1.2016 nedeľa 23:59 hod.

Zverejnenie zoznamu prihlásených

dátum: 2.2.2016 utorok

Obhliadka trate - obhliadka jednotlivých RS – po absolvovaní administratívneho preberania

začiatok: 6.2.2016 sobota od 06:00 hod.

koniec: 6.2.2016 sobota do 09:00 hod.

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Námestie baníkov a priľahlý park (48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 05:00 hod.

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Mestské kultúrne stredisko Dobšiná, Námestie baníkov
(48°82'02,09''N, 20°36'60.43''E)

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 06:00 do 09:00 hod.

Rozprava jazdcov

miesto: Sála Mestského kultúrneho strediska Dobšiná

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 09:15 hod.

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 09:30 hod.

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: Štart RS – 1, Vlčia dolina, RS3- Eurobus (vysvetlenie vid'. Článok 11.1)

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 10:00 hod.

Cieľ rally

miesto: Námestie baníkov Dobšiná

dátum a čas: 6.2.2016 sobota od 12:45 hod.

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum: 6.2.2016 sobota, 15 min po dojazde posledného vozidla (cca 14:00)

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: oficiálna informačná tabuľa

dátum: 6.2.2016 sobota, 30 min po zverejnení predbežnej záverečnej klasifikácie
(cca 14:30). Po dohode jazdcov na rozprave je možné lehotu 30 min skrátiť.

Odobzďavanie cien

miesto: Mestského kultúrneho strediska Dobšiná, Námestie baníkov

dátum: 6.2.2016 sobota, 30 min po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie (cca 15:00)

4. PRIHLÁŠKY A PODMIENKY ÚČASTI

4.1 Termíny

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 28.1.2016 štvrtok 23:59hod
Uzávierka prihlášok: 31.1.2016 nedeľa 23:59hod.

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením formulára prihlášky, ktorý sa nachádza na internetovej stránke <http://www.dobsina.sk/dobsinskykopec>, v sekcii „Amatérska rally“, alebo www.minirallycup.sk. Tento podpísaný formulár následne odošlú elektronickou poštou na adresu info@dobsinskykopec.com do termínu uzávierky prihlášok (28.1.2016 do 23:59 hod), pričom rozhoduje dátum odoslania e-mailu. Po tomto termíne bude organizátor prijímať prihlášky len so zvýšeným vkladom v termíne do 31.1.2016 (nedeľa).

4.2.2 Spolu s prihláškou je potrebné zaslať aj prihlasovací vklad podľa pokynov uvedených nižšie.

4.2.3 Podmienky účasti

Súťaže sa môžu zúčastniť len posádky (jazdec a spolujazdec). **Spolujazdec je povinný.** Jazdec a spolujazdec musia mať minimálne 18 rokov a minimálne jazdec musí byť držiteľom vodičského oprávnenia skupiny „B“, ktorým sa musí preukázať na administratívnom preberaní.

4.2.4 Poradie štartu bude určené organizátorom.

4.2.5 Je zakázané štartovať tzv. dablérom (dvom posádkam na jednom súťažnom vozidle)

4.2.6 **Rýchlostné skúšky absolvuje každý súťažiaci na vlastné nebezpečenstvo, znášajúc všetky možné následky v prípade vzniknutej škody, čo potvrdzujú svojím podpisom na prihláške obaja členovia posádky.**

4.2.7 **PRI JAZDE NA RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE JE POSÁDKA POVINNÁ POUŽIŤ RIADNE UPEVNENÚ MOTORISTICKÚ PRILBU.** Pre posádky zaradené do MRC platí v plnom rozsahu dokument 05 Technické predpisy pre seriál MRC 2016.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je **100**

4.3.2 Vozidlá budú zaradené do šiestich tried podľa objemu motora. Zvlášť budú hodnotené vozidlá s pohonom zadnej nápravy, rozdelené do dvoch tried.

4.3.3 Zaradenie vozidla do triedy sa uskutoční na základe prihlášky, ktorú posádka vyplní podľa prihlasovacieho formulára.

4.3.4 Za správnosť zaradenia vozidla do triedy je zodpovedná posádka. Pri úmyselnom nesprávnom zaradení vozidla, môže byť posádka vylúčená z pretekov.

4.3.5 Zaradenie vozidiel do tried:

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Vozidlám s benzínovým motorom s turbom sa násobí objem motora koeficientom 1,7 a tak sa zaradia do príslušnej objemovej triedy.

Vozidlám s TDI motorom a pohonom 4x4 sa násobí objem motora koeficientom 1,5 a tak sa zaraďujú do príslušnej triedy, vozidlá s motorom TDI ale bez pohonu 4x4 sa zaradia do triedy ako benzínové bez turba (rozhoduje nominálny objem motora), tieto skutočnosti je potrebné správne vyplniť v prihláške.

Vozidlá s motorom „diesel“ sa zaraďujú o jednu objemovú triedu nižšie.

Vozidlo s motorom typu Wankel – objem motora sa násobí koef. 1,3..

Súťažiaci zodpovedá za správnosť zaradenia vozidla do príslušnej kategórie v prihláške.

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 Prihlasovacie vklady XIV. Dobšinskej zimy (platí pre MRC aj Dobšinský pohár)

Termín / triedy	A1,A2,A3,Z5,Z6	A4
1. termín – do 28.1.2016	50€	100€
2. termín – od 29.1.2016	+20€ k základnému vkladu	

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje: štartovné + 2x teplé jedlo + 2x štartové číslo

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:
Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava;

IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453

SWIFT/BIC: SUBASKBX

V poznámke je potrebné uviesť meno jazdca.

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa podujatie neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart súťaže a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu. Taktiež organizátor vráti 60% vkladu posádkam, ktoré po absolvovaní zoznamovacích jžd siahnu svoju prihlášku. Uvedenú skutočnosť musia písomne oznámiť na riaditeľstvo pretekov do skončenia administratívneho preberania.

5. POISTENIE

5.1 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na podujatí XIV. Dobšinská zima na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA – PORADIE ŠTARTU

6.1 Štartové čísla, zabezpečuje pre všetkých súťažiacich organizátor (aj pre posádky prihlásené do šampionátu MRC).

6.2 Štartovné čísla budú pridelené zostupne v poradí objemových tried (Z5, Z6, A1, A2, A3, A4) zvlášť pre vozidlá zaradené do MRC a zvlášť pre vozidlá zaradené do dobšinského pohára.

6.3 Súťažiaci je povinný mať pred štartom 1. RS štartové čísla nalepené na sklách zadných dverí. Posádka je zodpovedná za svoje štartové číslo. V prípade straty štartového čísla jej bude pridelené nové za poplatok 10 €. Bez štartových čísel nebude posádka pripustená na štart.

6.4 Poradie štartu posádok do RS bude nasledovné: Z5, Z6, A1, A2, A3, A4.

7. PNEUMATIKY

Súťažné vozidlá môžu byť vybavené ľubovoľnými pneumatikami schválenými pre cestnú premávku alebo pneumatikami schválenými pre športovú disciplínu rally.

Pri vhodných klimatických podmienkach je možné použiť aj **pneumatiky s hrotmi**, schválené pre rally, ktoré je možné použiť len na trati RS. Vozidlá s inými ako predpísanými hrotmi

(podomácky opravené pneumatiky s klincami a skrutkami) nebudú pripustené na štart. Pri súvislej snehovej pokrývke je posádka povinná použiť zimné pneumatiky, v opačnom prípade nebude pripustená na štart. **Snehové reťaze sú zakázané.**

8. PALIVO - TANKOVANIE

- 8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP, alebo ľubovoľné palivo, ktoré je možné kúpiť v sieti komerčných čerpacích staníc.
- 8.2 Tankovanie je povolené v sieti čerpacích staníc v okolí mesta Dobšiná, alebo v servisnom parkovisku, pri dodržaní všetkých zásad ochrany pred požiarimi a únikom ropných produktov do pôdy a vody.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Každá posádka pred začatím obhliadky trate sa musí dostaviť na administratívne preberanie. Pri administratívnom preberaní dostane výkaz pre obhliadku trate, ktorý je povinná mať u seba pri obhliadkach.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Poradie obhliadky trate je ľubovoľné v časovom intervale 06:00 – 09:00 hod

Umiestnenie rýchlostných skúšok:

- RS1 - Vlčia Dolina - Podkova
- RS2 - Vyšná Maša (Žrebčín) – okružová RS – počet okruhov 2
- RS3 – Eurobus – okružová RS – počet okruhov 3
- RS4 - Tri ruže

Vzhľadom na možné zmeny klimatických podmienok si usporiadateľ vyhradzuje právo na zmenu umiestnenia rýchlostných skúšok.

- 9.3 Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.
- Sú povolené maximálne **dva** prejazdy každou rýchlostnou skúškou. Pre okružové rýchlostné skúšky je povolený 1 prejazd celou RS 2 a RS 3 (2 respektíve 3 kolá na okružovej RS).

9.4 Pravidlá pre vykonávanie obhliadky trate.

9.4.1 Posádky sú počas obhliadky trate povinné maximálne ohľaduplne sa správať voči organizátorom, ostatným jazdcom a hlavne bežným účastníkom cestnej premávky.

9.4.2 Pri obhliadke trate sú posádky povinné používať len vozidlo, ktoré vyhovuje pravidlám cestnej premávky (aj to, ktoré bude použité pri pretekoch, pokiaľ má platné evidenčné číslo) a dodržiavať všetky ustanovenia cestného zákona. Pod hrozbou vylúčenia z pretekov je zakázané pri obhliadkach používať pneumatiky s hrotmi.

- 9.5 V prípade zistenia porušenia pri obhliadke trate organizátormi podujatia, môže riaditeľ pretekov udeliť posádke, ktorej sa to týka, peňažný trest v hodnote 50 € (netýka sa to použitia pneumatík s hrotmi, tam platí ustanovenie bodu 9.4.2).

- 9.6 Tresty za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť na riaditeľstve uhradené do skončenia rozpravy s jazdcami, v opačnom prípade posádka nebude pripustená na štart.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- vodičské preukazy
- občianske preukazy
- doplnenú prihlášku o všetky údaje jazdca a spolujazdca
- počas administratívneho preberania je možné uhradiť aj štartový vklad v sume, ktorá sa rovná zvýšenému poplatku podľa bodu 4.4.1.

11. ĎALŠIE POSTUPY

11.1 Systém štartu do RS

Pred štartom podujatia bude celé štartové pole rozdelené na dve skupiny. Prvá skupina odštartuje na RS1 a RS2, a druhá skupina bude v tom istom čase štartovať na RS3 a RS4. Po absolvovaní prvých tratí bude zaradený servis v priestore servisného parkoviska a po servise si poradie na RS vymenia. Meranie bude s presnosťou na 1/100 s.

Štart do RS sa uskutoční v stanovenom poradí štartovej listiny (mimo špecifických prípadov, ktoré určí organizátor: zmena skupiny, prekážka na trati, poveternostné podmienky...) na pokyn štartéra v jednominútových intervaloch. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Na meranie všetkých rýchlostných skúšok bude použitá elektronická časomiera.

Meškание na štart RS bude penalizované: 10 sek. za každú minútu omeškania

11.2 Po absolvovaní rýchlostnej skúšky je posádka povinná zastaviť na stanovišti označenom STOP a nechať si zaznamenať do jazdného výkazu, ktorý obdržala na administratívnom preberaní, dosiahnutý čas. Pri strate jazdného výkazu bude posádka z pretekov vylúčená.

11.3 Servisné parkovisko

V servisnom parkovisku je predpísaná rýchlosť 15 km/h. Zvlášť sa zakazuje jazdom, ktorí používajú hroty vykonávať šmyky alebo prudko akcelerovať v priestore námestia, kde sa nachádza servisné pracovisko. Pri zaznamenaní takýchto incidentov budú posádky potrestané finančnou pokutou podľa rozhodnutia riaditeľa pretekov.

11.4 Cieľ súťaže

Po absolvovaní poslednej RS je posádka povinná do 20 min. odovzdať jazdný výkaz na riaditeľstvo súťaže za účelom spracovania výsledkov a odstaviť súťažné vozidlo v servisnom parkovisku.

11.5 Opakovanie jazdy

Počas konania XIII. Dobšinskej zimy nebude posádkam umožnené opakovanie rýchlostných skúšok. V prípade rôznych incidentov bude dotknutým posádkam pridelený náhradný čas, ktorý stanoví komisia určená riaditeľom pretekov.

11.6 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

V prípade, že je posádka účastníkom nehody na RS pri ktorej nedošlo k zraneniu, alebo vážnemu poškodeniu vozidla a posádka v jazde nebude pokračovať je povinná vozidlo umiestniť tak aby neprekážalo ďalším pretekárskym autám.

Ak havarované vozidlo tvorí prekážku alebo zablokuje trať je posádka hlavne na RS1 povinná, ak je to možné, signalizovať ďalším posádkam toto nebezpečenstvo, informovať o tom organizátora alebo podať túto správu organizátorovi na číslo **0903934222**.

Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode. Zároveň, tak rýchlo ako je možné, oznámi túto skutočnosť na telefónne číslo: **0903934222**. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje.

V prípade, že posádka vidí na trati pretekov havarované vozidlo a posádka havarovaného vozidla nesignalizuje že je v poriadku, je súťažiaci povinný zastaviť a v rámci svojich možností poskytnúť prvú pomoc a okamžite informovať organizátorov.

Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo okamžite po dojazde do cieľa pretekov oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati rally tretím osobám.

11.7 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 903934222** a doručiť jazdný výkaz na riaditeľstvo pretekov.

12. VYLÚČENIE

Posádka bude vylúčená

- ak si skrátí trať, vynechaním bránky alebo retardéra v RS,
- ak sa oneskorí na štart RS o viac ako 10 min. po jazdcovi s predchádzajúcim štartovným číslom, pričom výnimku z tejto penalizácie môže na základe žiadosti udeliť riaditeľ súťaže,
- ak neodovzdá jazdný výkaz do 20 min. po absolvovaní poslednej rýchlostnej skúšky,
- ak stratí alebo bude svojvoľne dopisovať do jazdného výkazu.

13. CENY A KLASIFIKÁCIA

Výsledky XIV. Dobšinskej zimy budú vyhlásené v nasledovných triedach:

Vozidlá zaradené do seriálu MRC 2016

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³
- junior (jazdec od 18 rokov do 19 rokov)

Vozidlá zaradené do Dobšinského pohára 2016

- A1 do 1400 cm³
- A2 do 1600 cm³
- A3 do 2000 cm³
- A4 nad 2000 cm³
- Z5 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) do 1500 cm³
- Z6 (vozidlá s pohonom len zadnej nápravy) nad 1500 cm³

Absolútne poradie Dobšinská zima 2016 (bez rozdielu tried a šampionátu)

V každej objemovej triede budú vyhlásené a odmenené prvé tri posádky (jazdec a spolujazdec) ak v príslušnej triede bude minimálne 5 posádok administratívne prevzatých. V opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

14. POPLATKY ZA PROTESTY

- Môžu sa podať písomne do 30 minút po vyvesení výsledkov riaditeľovi súťaže a po zložení vkladu 50 €.
- Protesty budú riešené podľa Športových predpisov pre seriál MRC 2016 čl. 8.
- V prípade uznania protestu bude vklad vrátený, a v prípade zamietnutia prepadne vklad v prospech usporiadateľa.

.....
Marcel Kollárik
riaditeľ rally